

NUOVA CALL PER IL PROGRAMMA MARCO POLO

La Commissione europea ha pubblicato il terzo invito a presentare proposte in riferimento al secondo programma Marco Polo che persegue il trasferimento modale dalla gomma agli altri modi (ferro e vie navigabili) col fine di attenuare la congestione stradale e l'inquinamento. Le sovvenzioni complessive per il 2009 risultano essere 62 milioni di euro e ricoprono il 35% / 50% dei costi eleggibili dei progetti per una durata massima di sei anni. L'intensità del finanziamento è di 2 euro per 500 tonnellate-chilometro ritirate dalle strade ma solo per i progetti in grado di rimanere redditizi anche alla conclusione dell'aiuto dell'UE.

Il bando è rivolta alle imprese dell'UE e dei Paesi terzi con le seguenti azioni:

- Azioni per il trasferimento di modi da strada a fluviale e/o ferroviario

Azioni catalizzatrici per l'eliminazione degli ostacoli strutturali nell'UE;

- Azioni di condivisione delle conoscenze in modo da rafforzare la cooperazione ed ottimizzare i metodi e le procedure di lavoro tra i diversi operatori della catena di trasporto

APPROFONDIMENTO

A CURA

FINANZIARIO

DELLA DOTT.SSA de PALMA

Prot. N. 4 marzo 2009

FEBBRAIO

merci; • Azioni di supporto alle autostrade marittime; • Azioni volte a evitare la formazione di congestione stradale, integrando il trasporto della logistica di produzione per ridurre la domanda di trasporto merci su strada.

Link al bando:

http://ec.europa.eu/transport/marcopolo/calls/2009_en.htm

PROGETTI E INFRASTRUTTURE

Paolo Costa, Presidente della commissione trasporti del Parlamento europeo, incita ad accelerare la realizzazione dei progetti di infrastrutture di trasporto ed a istituire un “fondo sovrano europeo” per finanziare progetti in partenariato tra settore pubblico e privato che potrebbero risultare un’ottima leva per il rilancio dell’economia europea.

Nei suoi emendamenti, Costa sprona gli Stati membri e la Commissione ad aumentare notevolmente il finanziamento delle infrastrutture e il bilancio per la rete transeuropea di trasporto (RTE-T) nel prossimo piano finanziario 2014-2020 e nel Piano europeo di rilancio economico

APPROFONDIMENTO

A CURA

FINANZIARIO

DELLA DOTT.SSA de PALMA

Prot. N. 4 marzo 2009

FEBBRAIO

Costa propone di garantire collettivamente i prestiti necessari per finanziare i progetti d'interesse comune (trasporti, energie e telecomunicazioni) e di affrontare così la sfida dei mercati mondiali. In tal modo il prestito sarebbe garantito dall'UE per un periodo limitato (10 anni) alla fine del quale verrebbe suddiviso in quote e sostituito per ognuna di queste da ogni singolo Paese che se ne ha usufruito. Questa garanzia non esimerebbe quindi alcuno Stato membro dalle proprie responsabilità finanziarie, ma sarebbe molto più consistente delle garanzie ottenute individualmente a livello nazionale

FORUM DELLA BANCA EUROPEA DEGLI INVESTIMENTI : "CONNETTERE L'EUROPA"

Il forum 2009 della BEI (Banca Europea degli Investimenti), che si terrà a Barcellona il 12 e 13 marzo, avrà come oggetto il finanziamento della mobilità in Europa e della sostenibilità delle città. La BEI evidenzia come il funzionamento regolare delle infrastrutture e dei servizi di trasporto europeo svolga un ruolo fondamentale nello sviluppo delle economie e negli sforzi intrapresi dai paesi dell'UE per mantenere la competitività su scala mondiale. Viene sottolineato inoltre quanto

APPROFONDIMENTO

A CURA

FINANZIARIO

DELLA DOTT.SSA de PALMA

Prot. N. 4 marzo 2009

FEBBRAIO

le città sostenibili siano indispensabili alla qualità della vita e alla prosperità dei cittadini. La BEI precisa però che **IN QUESTO QUADRO** globale di crisi, l'Europa deve trovare nuove fonti di finanziamento e nuovi meccanismi di investimento per mettere in opera questi ambiziosi progetti, che potranno essere realizzati solo grazie alla partecipazione attiva di tutte le parti coinvolte. Il forum di Barcellona, che sarà aperto da Antonio Tajani e Philippe Maystadt e che avrà come ospiti ministri ed esperti, servirà a redigere un elenco di priorità e sarà occasione per confrontarsi e discutere sulle necessità europee in materia di infrastrutture e di trasporti e sulle misure da realizzare per garantire lo sviluppo duraturo delle **GRANDI CITTA'**.

PROGRAMMA INTERACT

IL programma Interact nasce grazie al Fondo europeo di sviluppo regionale (FERS) per ridurre il dislivello economico-sociale tra le regioni europee più avanzate e quelle meno progredite.

Nel periodo di programmazione della Politica di Coesione 2007-2013, Interact si prefigge l'obiettivo di incrementare la crescita, la creazione di posti di lavoro per tutte le regioni e le città europee, grazie alla diffusione degli strumenti per la cooperazione territoriale, trans-regionale e inter-regionale,

APPROFONDIMENTO

A CURA

FINANZIARIO

DELLA DOTT.SSA de PALMA

Prot. N. 4 marzo 2009

FEBBRAIO

promuovendo una migliore gestione della *governance* per i Programmi di Cooperazione Territoriale Europei (ETCP), tramite un'assistenza e un rafforzamento **COSTANTE DEGLI ATTORI COINVOLTI** nella diffusione e nel lancio dei programmi di cooperazione territoriale.

Le principali aree d'intervento di Interact riguardano la gestione finanziaria ed il sostegno di programmi e progetti relativi ad INTERREG III e IV, la capitalizzazione e l'aiuto agli *stakeholders* nella cooperazione territoriale nel quadro dello strumento di pre-adesione (IPA) e del Gruppo Economico di cooperazione territoriale "*GECT*" (dotato di propria personalità giuridica).

PER INFORMAZIONI E RICHIESTA BANDI

- RIVOLGERSI AI NUMERI SOTTO INDICATI:
-
- CAMERA DI COMMERCIO ITALO ORIENTALE: VIA GENTILE, 53/C - 70126 BARI – WEB-SITE CAMERALE www.ccio.it e-mail: info@ccio.it----(PRESIDENZA):
- TEL. 0039. (080) 5538659 - 5583477 - FAX 5580326