

LEGENDA

- **POLITICA E UNIONE: NUOVE SCHEDE NAZIONALI SULLA POLITICA DI COESIONE;**
- **TRASPORTI:**
 - INTESA TRA ITALIA ED AUSTRIA SULLA GALLERIA DEL BRENNERO PROGETTO PER 8 MILIARDI DI EURO;**
 - 16-17/06/ 2009 GDYNIA POLONIA PER AZIENDE DI TRASPORTO DI ITALIA SLOVENIA, AUSTRIA, GERMANIA, REPUBBLICA CECA E POLONIA :**
 - 2° MEETING DEL CONSORZIO SoNorA.**

NUOVE SCHEDE NAZIONALI SULLA POLITICA DI COESIONE

La Direzione Generale per la politica regionale ha di recente realizzato una serie di schede, una per ciascuno Stato membro, dedicate alla politica di coesione europea. Questi documenti (di cui quello per l'Italia è disponibile sul sito ufficiale dell'U.E che fornisce un quadro globale di alcuni dei successi chiave della politica, riportando esempi di progetti realizzati con questi fondi ed in fase di realizzazione, le principali priorità per gli investimenti previsti nell'ambito della politica di coesione 2007-2013, informazioni sintetiche sui programmi di cooperazione territoriale in ogni paese, impatti e risultati di queste strategie nonché riferimenti, ove pertinente, al Fondo di solidarietà, ad eventuali iniziative speciali come il programma PEACE ed alle regioni ultraperiferiche.

Per informazioni dettagliate rivolgersi ai numeri in calce riportati.

TRASPORTI:

INTESA TRA ITALIA ED AUSTRIA SULLA GALLERIA DEL BRENNERO

Il 18 maggio u.s. i ministri dei trasporti di Italia ed Austria hanno firmato a Roma un protocollo di accordo per la realizzazione della galleria alpina del Brennero, un tunnel ferroviario lungo circa 55 km che collegherà Innsbruck (in Austria) e Franzensfeste (in Italia). L'obiettivo del progetto, i cui costi sono stimati intorno agli 8 miliardi di euro e che saranno finanziati in parti uguali dall'Italia, dall'Austria e dall'Unione Europea, è quello di far circolare su rotaia i mezzi pesanti che oggi viaggiano tra i due paesi.

L'accordo, siglato dal Commissario europeo ai trasporti, dal ministro tedesco dei trasporti e dai dirigenti delle reti ferroviarie dei tre paesi, prevede inoltre la costituzione di una società (la Brenner Corridor Platform – BCP) che coordinerà i lavori, che dovrebbero iniziare entro il 2014 e terminare entro il 2022. Il coinvolgimento della Germania nel progetto è legato al fatto che saranno costruite delle infrastrutture in territorio tedesco per collegare la città di Monaco di Baviera al tunnel stesso.

**16-17/06/ 2009 GDYNIA POLONIA
PER AZIENDE DI TRASPORTO DI**

**ITALIA SLOVENIA, AUSTRIA, GERMANIA, REPUBBLICA CECA E POLONIA :
2° MEETING DEL CONSORZIO SoNorA.**

Il 16 e 17 giugno si terrà a Gdynia (Polonia) il 2° meeting del progetto SoNorA. In tale occasione si discuterà degli sviluppi del progetto e si presenteranno i progressi ottenuti all'interno dei vari Work Packages; avrà luogo inoltre un incontro per far confrontare tra loro alcuni esperti delle università (University Think Tank) e un primo workshop dedicato al coinvolgimento degli operatori di mercato (prevalentemente aziende dei trasporti e della logistica).

Questo incontro vedrà la partecipazione, oltre che dei vari partner, anche di altri stakeholders provenienti dai paesi che partecipano al progetto: Italia, Slovenia, Austria, Germania, Repubblica Ceca e Polonia; obiettivo del progetto SoNorA è appunto quello di rafforzare la cooperazione tra le diverse realtà istituzionali dell'Europa Centrale, per giungere così alla realizzazione di nuove infrastrutture e servizi per il trasporto intermodale tra il Mar Adriatico al Mar Baltico.

In occasione del workshop a Gdynia dedicato al coinvolgimento degli operatori di mercato saranno presentati al pubblico per la prima volta circa 20 business case riferiti al corridoio Baltico-Adriatico, che puntano a sviluppare porti e servizi logistici in maniera più efficiente, attuare studi di pre-investimento per infrastrutture inerenti alla logistica ed allestire nuovi servizi ferroviari lungo l'asse Sud-Nord.

Il workshop darà inoltre l'opportunità ai soggetti interessati di prendere diretto contatto con i partner del progetto che stanno portando avanti i business case in corso.

Dott.ssa Isabella de Palma.